

## TIPVOGNEN 4.24 . ”32. Internationale Feldbahntreffen” 10-13. oktober 2024”

En beretning fra det nys overståede 32. Feldbahntreffen hos os på Hedelands Veteranbane, startede i 2002, hvor vi var værter første gang. Den gang gik det rigtig godt. Siden er vi blevet spurgt flere gange om vi snart ville være værter igen – vi takkede til sidst ja, men så kom Corona og spændte ben. Måske var det held i uheld, for siden da har vi fået bygget ny station, skiftet tage, bygget vogne og renoveret flere lokomotiver.

### Gæstelok og planlægning

Sidste år var vi fire deltagere fra Danmark til træffet i Frankfurt og Fortuna og her præsenterede vi os som værter og fik ”Lokschuppen-Bar”-skiltet overdraget. Skiltet er blevet en vandrepokal, som vi introducerede i 2002. At værtskabet faldt sammen med Industribaneklubbens 50-års jubilæum, har blot gjort det endnu mere passende og festligt at afholde dette træf i Hedelands Naturpark. Til sidste års træf fik vi også talt en del med vores 700 mm-venner fra Stoomtrein Katwijk Leiden om de gerne ville arbejde på at medbringe et eller flere lokomotiver til vores træf. Den var de straks med på og her startede så en større opgave med at etablere aftalerne. Først skulle de beslutte hvilke lokomotiver, der skulle med. En restaurering af deres O&K damplok nr. 6 var tæt på at være afsluttet. Hvis det lykkedes, skulle det med. Dernæst valgte de at medbringe motorlok nr. 14 og to Simplex-dræsiner. Disse enheder skulle herefter søges godkendt af Trafikstyrelsen, hvilket Carsten og Peter H. har haft en hel del arbejde med. Heldigvis lykkedes det og en lastvogn med anhænger blev sendt afsted med al materiellet!

For at afholde et så stort arrangement, skal der planlægges mange detaljer. For uden mad, drikke og tag over hovedet, duer helten ikke. Der skal være toiletter, køreplaner, materiel og bane klargøres. Der skal ryddes op og gæsterne skal inviteres. Programmet skal fastlægges og hjemmesiden løbende opdateres. Så en arbejdsgruppe blev nedsat og deltagerantallet i den steg løbende hen mod træffet.

### Klargøring

Onsdag fik vi, under Niels kyndige styring, sat det meste af inddækningen rundt ventesalen, så det kunne blive til vores opholdssted og stedet for vores frokostserveringer. Torsdag morgen fik vi resten sat op og så begyndte det at styrtregne. Måske var det blot for at det skulle regne færdig og give os tre dages træf med næsten tørvej, vindstille og pragtfuld sol. Allerede fra morgenstunden kom de første udenlandske gæster til træffet. Vores billetsalg var omdannet til en reception, hvor Karsten 10. oktober, kunne byde de første af 110 deltagere fra 10 lande velkommen hos os. Heldigvis var vi klar med det meste, takket være en stor indsats og flid fra nærmest alle aktive medlemmer i foreningen, der flittigt fortsatte hele træffet igennem. Så ventesalen var dækket helt ind i presenning og i den ene ende stod en pølsevogn og i den anden ende en cafévogn. Midt i salen var der stole og borde til næsten alle deltagere. Rundt omkring på området var der opsat skilte og vejledninger, så deltagerne kunne finde rundt og køreplanerne hængt op. Her kunne man se, hvor mange tog, der var planlagt til at køre nærmest døgnet rundt.

### Torsdag

Omkring 25 træfdeltagere tog op til Blovstrødbanen og så deres fine bane, mens regnen desværre styrtede ned. Heldigvis stoppede regnen til sidst og de fik taget gode fotos af al det materiel, som blev trukket ud af gemmerne – og en køretur med MS 15 ”Klingenberg” på deres bane blev det også til.

De første afgangene med træfgæster afgik kl. 13 og 14.30. Endnu var der ikke kommet så mange deltagere, men det skaber en god stemning at der lugter af lokomotiv! Torsdag eftermiddag ankom de hollandske lokomotiver og den store kran, som løftede dem af lastbilen. Det gik helt efter bogen. Efterfølgende åbnede pølsevognen og der blev serveret pølser og bøfsandwich i lange baner. Om aftenen kl. 20 og 20.30 kørte begge damplokomotiver en aftentur ud til Fem Ege med krydsning på Rubjerg st.

### Fredag

Fredagen startede med helt blå himmel og vindstille. Det første af syv morgentog afgik kl. 9 og derefter de næste med 10 minutters mellemrum. Nogle kørte dog kun til Brandhøj eller Rubjerg, men der var naturligvis løbende krydsninger undervejs. Kun de mest morgenduelige gæster var med. Næste bølge af tog afgik 10.20 og nu med lidt længere afstand mellem afgangene og med mange flere rejsende, der løbende stod af ved stationerne for at kunne fotografere de mange oprangeringer af både passagertog, roetog og tipvognstog. Det hollandske damplokomotiv var nu også fyret op, havde kørt en prøvetur og fik derfor et sæt passagervogne at trække. Ind i mellem kom der en Hollandsk Simplex-dræsine eller motorlok nr. 14 kørende og således blev det en flot præsentation af både de hollandske enheder og Hedelands smukke natur. Havde al den friske luft gjort folk sultne, så kunne de i ventesalen indtage en bøfsandwich eller et udvalg af pølser med brød mellem 11 og 13 og bagefter stod kaffe og kager klar i cafeen, som Hugo og Thomas bestyrede med køligt overblik. Dagen igennem var det muligt at komme på rundvisninger på både Hedehusgården og i opbevaringshallen og efter endt togkørsel, så gik turen til Hedehuset. Her havde Niels og hans hold dækket flot op med servietter og blomster på bordet, men inden vi kunne indtage store mængder af stegt flæsk, kunne formand Claus N. byde velkommen til Kurt

## TIPVOGNEN 4.24 . ”32. Internationale Feldbahntreffen” 10-13. oktober 2024”

Scheelsbeck. Han er både byrådsmedlem i Høje-Taastrup Kommune og med i Hedelands bestyrelse. Kurt holdt en fornem velkomsttale på engelsk. Herefter overtog vores formand og Udo ordet. Udo har i alle årene stået for at koordinere de mange træf. Udo og Claus erklærede sammen det 32. Feldbahntreffen for åbnet og de mange borde fik på tur lov at gå til fadene. Ca. 140 deltagere skulle bispises. Efter maden, så holdt vores hollandske gæster et foredrag om status på deres restaureringer, stationsbyggerier og meget andet. De har en foretagsom klub! Vores finske ven Robert og hans to kumpaner, fortalte om anlæggelsen af en lille bane på en ø, hvor materiellet blev sejlet over via en robåd – med en tipvogn på slæb og to gutter ombord som stabilisatorer. De fortalte også om anlæggelsen af en lille bane ved kirkeklokkemuseet ved Lapinjärvi... Meget hyggelig fortælling. Efterfølgende fortalte Georg Hocevar fra Rumænien et oplæg om et projekt, hvor hans firma ”Calea Ferata Ingusta” arbejder med at bygge en hestebane. De driver også flere smalsporsbaner som turistattraktioner. Et ret ambitiøst foretagende indenfor veteranbanebranchen med restaurering og salg af lokomotiver m.m. Da dette aftenens sidste foredrag var slut, så strømmede folk ud, for kl. 22 og 22.30 var der planlagt aftentog med damp. Det første tog blev trukket af No. 6 og var godt fyldt, da de fløjtede afgang til tiden. Turen var flot med månelys over Rubjerg og oplyst skibakke, så der var god stemning om bord. På turen tilbage krydsede vi med Da7 og ikke så mange ombord. De kom først hjem 23.40, så det var en sen afslutning på dagen...

### Lørdag

Trafikchef Claus W. har udarbejdet køreplaner, beregnet køretider og krydsningssteder, så der kunne køre så meget forskelligt på banen som muligt – naturligvis så der også kunne serveres frokost og meget andet. Lørdag morgen var der seks afgang fra Hedehusgård Station med 10 minutters mellemrum. Første tog var med NO. 3, dernæst et tipvognstog og M24 tog tredje tur i stedet for No. 6. De var lidt trætte fra dagen før... Den ene Simplex-dræsine tog en tur til Rubjerg, hvorefter Da7 trak et tog til Fem Ege. Og sådan fortsatte det også efter frokost, så både No 6., No.14 og begge dræsiner fik en tur, såvel som M12 og M3. D8 fik kørt sin første jomfrutur ud af vognhallen, men måtte dog blive i eget spor. D8 er ikke helt færdig endnu, men motoren gik i hvert fald herligt!

Der blev kørt flere herlige fototog, som de ivrige fotografer stod klar til at tage billeder af; No 3. og M 12 med tipvogne på slæb og også No 14. Den havde det dog lidt svært med bakkerne og måtte køre turen uden tipvogne... Den har jo kun kørt i det flade, hollandske landskab. Vi var ualmindelig heldige med vejret, som var solrigt det meste af tiden. Til det traditionelle gruppefoto placerede vi de tre damplokomotiver ved drejeskiven. Nr 6., No3 og Da7 fik hver sit spor og kl. 17.30 var langt de fleste træfdeltagere samlet med lokomotiverne som flot baggrund og der blev taget nogen rigtig gode billeder til minde om vores herlige træf. Bagefter gik vi mod Hedehuset, hvor Niels og hans trofaste flok endnu en aften havde dækket flot op og gjort klar til aftenens menu, sammen med kokken og hans team. Det var wienerschnitzel med dreng, sprødstegte kartofler, ærter og salat. Dertil velskænket fadøl! Formanden holdt en kort velkomst og så fik os fra HVB, lov til at gå først til buffeten denne aften. Da de fleste havde spist det lækre måltid, så bød folkene fra Leiden på fællessang. Emnet var restaureringen af damplokomotiv No. 6 og den var vældig hyggelig at synge. Koret havde sorte T-Shirts med ”Loc6 – back on track” stående på. Alle sang med - genialt! Efter denne skønsang, så præsenterede næste års værter af det 33. træf ”SWB - Stumpfwaldbahn Ramsen” deres kuperede bane på tre kilometer gennem smuk skov nord for Kaiserslautern. Det bliver fra 9-12. oktober 2025. Mon ikke vi er nogen fra IBK, der deltager?? Det ser flot ud. Udo havde derefter et interview med Simon Lomax fra Storbritannien, der gerne ville være vært ved det 34. træf i England i 2026. Det vil være første gang træffet kommer til de britiske øer og træffet blive en lille turne mellem flere baner – men med udgangspunkt i den lille bane ved Apedale.

Herefter holdt Frankfurt en gennemgang af alle de lokomotiver og vogne, som de har hentet hjem fra forskellige steder – et så langt væk som Mexico, samt en generel årsstatus. De havde også overtaget en del enheder fra Ilmenau, hvor træffet blev afholdt i 2019. De inviterede også alle til at kigge forbi til deres 50-års jubilæum fra den 29. maj-1. juni 2025.

Efterfølgende opdaterede Fortuna os med deres mange resultater fra året med nye strækninger, nyrestaurerede lokomotiver, hjemtagning af et denkmal-lok og meget andet. Så fik Oleksii fra Ukraine ordet og trods krigen, så går livet også videre der – især i det lidt fredeligere vestlige hjørne. Her er han ved at etablere en lille turistbane med nydesignede tog på en nedlagt smalsporsstrækning i Uzhhorod. Håbet er naturligvis at udvide projektet, når der en dag er fred igen. Formand Claus N. takkede alle for de flotte indlæg og gennemgik herefter alt det, som HVB har nået i 2024. Det er ikke mindre imponerende end hvad vi har set fra de øvrige baner: bygning af inspektionsgraven, tilbygning på værkstedet, udskiftning af tag, udjævning af stigning mod Hedehusgård, indsatsen på B3, tag på vogn, samt rekord på trafikken og meget mere. Sidst var der fotos med omtale af turen til Klingenberg søndag og til sidste sluttede Udo af med at takke HVB for et fantastisk arrangement og glædede sig også til morgendagens oplevelser.

## TIPVOGNEN 4.24 . ”32. Internationale Feldbahntreffen” 10-13. oktober 2024”

Igen kunne man slutte dagen af med et aftentog med afgang kl. 22. Denne aften dog kun et enkelt natto, trukket af Da7. Igen var skibakken på Rubjerg oplyst. De er ved at afprøve til skisæsonen. Det så flot ud. En fin afslutning på dagen.

### Søndag

Om søndagen var der både åbent for vores træfdeltagere og almindelige gæster som indledning på efterårskørslen. Dagen startede desværre lidt vådt, hvilken afholdt en del fra at køre med de første tog. Heldigvis kom de første solglimt ved 11-tiden og regnen holdt op. Vi havde aftalt med Brandhøjbanen, at hvis de holdt åbent, så kunne deres medlemmer frit køre med vores tog både lørdag og søndag – og omvendt. Så både vores træfdeltagere og andre gæster fik derfor mulighed for at køre turen med på den fine, lille bane. Der var både motor- og damp i gang og det var mægtig populært. Andre træfdeltagere var på tur hos Klingenberg, hvor Rasmus B. og hans friske hjælpere havde ryddet sporet og gjort det klart til kørsel. Carsten sørgede for klargøring og kørsel med lokomotivet. Sporet er ikke helt så godt længere, men der blev da kørt på en del af banen og deltagerne var godt tilfreds med oplevelsen.

Vi havde aftalt med vores hollandske venner, at de skulle køre passagertog med No 6. Så det blev en flot opvisning med tre damplokomotiver på banen, der kørte efter en udvidet køreplan. De sidste ture blev med vores egne lokomotiver, for kran og lastvogn var aftalt til læsning kl. 15. Inden da blev der serveret lækre sandwich til deltagerne, hvoraf mange nu var på vej hjemover og kl. 13 var det tid til den traditionelle overdragelse af ”Lokschuppen-Bar”-skiltet til næste år træfværter fra SWB, hvilket formændene sørgede for i solskin og med No 3 som baggrund. Bagefter kørte en Simplex-dræsine en opvisningstur ud til Fem Ege og retur, indskudt i den normale køreplan. Så blev de hollandske lokomotiver og dræsiner efterfølgende stillet klar ved vognhallen og der var mange tilskuere til læsningen. De blev løftet med en kæmpe kran fra Poul Møller, der uden besværlighed kunne udføre opgaven.

Så var der snart kun oprydningen tilbage og inden længe var inddækningen taget ned, skiltene fjernet og det meste sat på plads igen. Tak til alle for en fantastisk indsats og et velgennemført 32. Feldbahntreffen. En kæmpe fornøjelse! /Leif



HVB\_IFT24\_101024 165



HVB\_IFT24\_121024 450



HVB\_IFT24\_121024 539

### Billedtekster:

#### HVB\_IFT24\_101024 165:

Torsdag eftermiddag blev alle de hollandske lokomotiver løftet af lastvognen. I forgrunden No.6 og bagved No. 14 i kranens ophæng. På lastvognen er to Simplex-dræsiner, en ekstra vogn og en skinnecykel.

#### HVB\_IFT24\_121024 450:

Opstilling til det store gruppefoto er i gang med alle tre damplokomotiver fyret op og fotografen klar til at tage billedet af næsten alle deltagere. Et hold var ved at forberede til aftenens bespisning.

#### HVB\_IFT24\_121024 539

Træffets ubetingede æresgæst var O&K No.6 og der blev efter maden sunget en fællessang til dens ære, ledet af dette smukke mandekort i flotte T-Shirts.