

## Plantog

Hedelands Veteranbane trafikeres hver søndag fra medio maj til medio september. Der køres med to tog og afgang hver 45. minut. Den aktuelle køreplan kan findes på vor hjemmeside [www.ibk.dk](http://www.ibk.dk).

## Juletog

I weekenderne op til jul køres juletog til Plantagen trinbræt, hvor der er mulighed for at fælde årets juletræ.

## Særtog

Som et indslag til firmaudflugter, fødselsdage, børnehavedflugter mv. tilbyder vi særtog. Bestilling på tlf. 22800899 eller e-mail [hvb.trafikafdelingen@mail.dk](mailto:hvb.trafikafdelingen@mail.dk).



**Vi vil gerne være flere!**

Hvis du har lyst til at deltage i arbejdet med at holde hjulene kørende, kan du kontakte os på nedenstående adresser eller møde op på en af klubbens arbejdsdage mandag aften eller lørdag.

Hedelands Veteranbane  
Brandhøjgårdsvej 2  
2640 Hedehusene  
[post@ibk.dk](mailto:post@ibk.dk)  
[www.ibk.dk](http://www.ibk.dk)

## Hvad er Hedelands Veteranbane? (HVB)

Hedelands Veteranbane er anlagt af Industribaneklubben i de udtømte grusgrave ved Hedehusene. I området havde der gennem 100 år været benyttet spor i forbindelse med grusgravningen, men alle spor var borte, da HVB blev grundlagt i 1977. Siden er der ved frivillig arbejdskraft bygget 5 km spor, værksteder samt restaureret materiel og transporteret titusindvis af passagerer ud i Hedeland.

Banen er stadig ikke færdigbygget, og det endelige slutpunkt vil blive i den nordlige ende af Tune, og HVB vil da strække sig mellem Hedehusene og Tune, en strækning på i alt 7 km. Overalt er banen anlagt på arealer tilhørende I/S Hedeland, et amtskommunalt selskab, der bestyrer og udbygger det ca. 800 ha store rekreative område.

Foruden at fungere som offentligt transportmiddel i Hedeland, er Hedelands Veteranbane også et levende museum. HVB bevarer de smalsporede lokomotiver og vogne, der gennem 150 år har været brugt af landets industri til transport af råvarer og produkter. HVB er anlagt med sporvidden 700 mm (ca. det halve af DSB) og råder over 50 damp- og motorlokomotiver og ca. 100 vogne.



**Da7.** Damplokomotiv bygget 1921 af Henschel & Sohn i Tyskland. Det kørte på roebanerne frem til 1966, hvorefter det blev overdraget til Danmarks Tekniske Museum. Efter 12 års restaurering ved HVB kom det i drift i 1994. I 2002 blev lokomotivet forsynet med en nybygget kedel. Lokomotivet vejer 16 tons og yder 90 hk.

## Lokomotiver og vogne

Materiellet, der bruges i persontogene, stammer hovedsageligt fra de nedlagte roebaner på Lolland.

Personvognene er delvis ombygget fra roevogne, og de lukkede godsvogne har tidligere været brugt til transport af melis i sække fra fabrik til havn. Togene trækkes enten af damp- eller diesel-lokomotiver.



**M25.** Dieselelektrisk lokomotiv bygget 1959 af Frichs i Århus. Lokomotivet kørte på roebanerne frem til 1968 og blev i 1975 købt af Industribaneklubben. Vægten er 16 tons og ydelsen 100 hk.



Man finder vor hyggelige veteranbane i Hedehusene. Der følges skiltene til Hedeland og ved den gule gård med den røde port, drejes ind til p-pladsen ved siden af den store vognhal, stationen og kiosken, hvor der kan købes kaffe, sodavand, is og slik, samt ikke mindst billetter til toget.

**Kommer du med DSB til Hedehusene st., er der ca. 500 m til Hedehusgård st. ad Hovedgaden i retning mod Roskilde. HT - linje 123 har stop på hjørnet ved Brandhøjgårdsvej/Hovedgaden.**



Fotos: Bjarne Bomholz, Klaus Sletting, Leif Johannsen, Nils Bloch, Steffen Lyngesen, Peter Andersen.  
Kort: I/S Hedeland. Forsidetegning med tilladelse fra Jakob Martin Strid.

Vil du vide meget mere, så har Industribaneklubben i 1997 udgivet en bog med beskrivelser af samtlige lokomotiver og vogne ved HVB. "Hedelands Veteranbane - Materiefortegnelse" er på 80 sider og rummer både fotos og en historisk og teknisk beskrivelse af alle banens lokomotiver samt de fleste vogntyper. Bogen kan købes i kiosken eller ved at indsætte 65 kr. plus porto 12,50 på klubbens konto i Danske Bank afd. 3129, kto. 3129847603.

Ligeledes kan man købe ældre årgange af IBK's medlemsblad "Tipvognen" for 50 kr. pr. årgang. "Tipvognen" udkommer fem gange om året og indeholder nyt om HVB, artikler om eksisterende industribaner i ind- og udland samt historiske artikler om forlængst forsvundne baner. Som medlem modtager du naturligvis bladet, når det udkommer.



Som en gren af klubbens arbejde indsamler vi oplysninger, fotos, tegninger mm. til vort arkiv vedrørende tidligere og nuværende industribaner i Danmark. En lille udvalg af dette kan ses på vor udstilling i vognhallen på Hedehusgård st.

Vi afholder desuden med mellemrum medlemsmøder med forvisning af lysbilleder eller film med industri- og smalsporbaner.

På vor hjemmeside [www.ibk.dk](http://www.ibk.dk) kan man hente yderligere information samt nyheder vedrørende banen og klubben.

Oplysninger om Hedeland iøvrigt, [www.hedeland.dk](http://www.hedeland.dk)

## Velkommen til Hedelands Veteranbane



**HVB**



**M23.** Industrilokomotiv, leveret fra Deutz 1956 til Rørdal Cementfabrik, hvor det kørte kul fra havnen til fabrikken indtil 1982, hvor det kom til Hedehusene. Vægt 8,5 tons med 55 hk luftkølet dieselmotor.



**Stenager trinbræt.** Her kan der stiges om til Brandhøjbanen, en minibane med dampdrevne lokomotiver og mulighed for en togtur på den 1200 meter lange bane.



Arbejdet med udbygning af banen sker stadig - her rettes det nye spor op.



**Plantagen trinbræt.** Standsningssted, hvor toget krydser Stærkendevvej og målet for vore "Juletog", hvor man kører ud for at finde julens flotteste træ, drikke gløgg og spise æbleskiver.



**Fem Ege station.** Banens nuværende endestation, som er beliggende ved Roskilde-Greve landevej med gode parkeringsmuligheder. Umiddelbart syd for stationen ligger en bro, der med tiden skal føre Hedelands Veteranbane videre forbi bl.a. vinterrasserne frem til Tune.

**Hedehusgård station.** Turen med Hedelands Veteranbane starter oftest på Hedehusgården ved Hedehusene, hvor der er gode parkeringsmuligheder og mulighed for at besøge kiosken. Endvidere findes her en udstillingshal med materiel, billeder mm. I den modsatte ende af stationen ligger værksteder med drejeskive, vandkran og kulgård.



**Sølund station.** Flot beliggende ved Fiskesø, hvorfra der er muligheder for spadsereture i det grønne.

**Brandhøj station.** Krydsningsstation og oplagsplads for materiel. Her mødes de to tog.



**Rubjerg station.** Ved bagsiden af skibakken (82 m o. havet) er Rubjerg station placeret. Her ligger også Hedeland amfiteater med plads til 3500 besøgende samt ikke mindst Lergraven - et naturskønt område med borde og bænke, som er særdeles benyttet ved indtagelsen af den medbragte mad.



Et af madpakkehusene ved Lergraven.

